

ТЕХНИКО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Бульжкин А.В.,

*к.ю.н., доцент, начальник кафедры
криминалистики и предварительного
расследования в ОВД Орловского
юридического института МВД России*

Данная статья в своем роде является открытием цикла статей профессорско-преподавательского состава кафедры криминалистики и предварительного расследования в органах внутренних дел, посвященных проблемам выявления и исследования возможных изменений маркировочных обозначений автотранспортных средств. Поэтому будет выглядеть вполне логично, если эту серию мы начнем с анализа самого понятия маркировки, в том числе и маркировочных обозначений транспортных средств.

В настоящее время всё большее число изделий массового изготовления подвергаются маркировке, то есть нанесению цифровых и буквенных обозначений (номеров), штрих-кодов, индивидуализирующих изделие. Как правило, это позволяет индивидуализировать конкретный экземпляр изделия. Перечень изделий, которые подвергаются той или иной маркировке, очень велик. К числу наиболее встречающихся объектов в следственной и экспертной практике относятся: огнестрельное оружие, автомобили, ювелирные изделия и др. Особую актуальность для нас с учетом темы, заявленной в названии статьи, вызывает вопрос, связанный с исследованием маркировочных обозначений автотранспортных средств. Это вызвано, в первую очередь, массовостью хищения или незаконного приобретения автомобилей¹. В свою очередь, маркировка автотранспортных средств, в дополнение к сказанному, обеспечивает возможность их регистрации и строгого учета.

В дальнейшем преступники в целях сокрытия этих действий и затруднения опознания автомобилей маркировочные обозначения автомобиля либо изменяют, либо уничтожают, и на место уничтоженных наносятся новые маркировочные обозначения.

Маркировка транспортных средств подразделяется на основную и дополнительную. Основная маркировка транспортных средств и их составных частей является обязательной и осуществляется их производителями. В случае изготовления транспортного средства последовательно несколькими предприятиями допускается нанесение основной маркировки транспортного средства только изготовителем конечного изделия. Дополнительная маркировка транспортного средства является рекомендуемой и осуществляется как производителями, так и специализированными предприятиями².

Маркировка транспортного средства, как правило, имеет несколько способов выражения:

- путем нанесения непосредственно на несъемную часть транспортного средства в места, наименее подверженные разрушению при дорожно-транспортном происшествии, должен быть нанесен идентификационный номер – VIN;
- изложение определенных данных на табличку (VIN; индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя; допустимой полной массы и т.п.

¹ Состояние преступности в России за январь-сентябрь 2011 года. М.: ФГБУ «Главный информационно-аналитический центр МВД России». С.7.

² Маркова Н.В. Способы изменения идентификационной маркировки транспортных средств / Н.В. Маркова, С.С. Миронов, А.Г. Ясников. М.: НИЦ БДД МВД России, 2006. С. 12-18.

Дополнительная маркировка транспортного средства подразделяется на видимую и невидимую.

Анализ соответствующей специальной литературы позволяет сделать выводы о том, что видимую маркировку в большинстве случаев наносят на наружную поверхность составных частей транспортного средства: стекла ветрового окна с правой стороны, вдоль верхнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя; стекла окна задка - с левой стороны, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя; стекол окон боковин (подвижных) - в задней части, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя; фар и задних фонарей - на стекле (или ободке), вдоль нижнего края, вблизи боковин кузова (кабины)¹.

Невидимую маркировку наносят, как правило, на: обивку крыши - в центральной части, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя стекла ветрового окна; обивку спинки сиденья водителя - на левой (по ходу движения) боковой поверхности, в средней части, вдоль каркаса спинки; поверхность корпуса переключателя указателей поворота вдоль оси колонки рулевого механизма. Кроме этого, определенные технические требования предъявляются и к выполнению самой маркировки транспортных средств. При этом одним из главных требований выступает технология способа выполнения основной и дополнительной видимой маркировки, который должен обеспечивать четкость изображения и ее сохранность в течение всего срока эксплуатации транспортного средства в условиях и режимах, установленных в конструкторской документации.

В настоящее время широко распространено нанесение VIN номера устаревшими способами - с помощью заранее изготовленных штампов или керном вручную.

Эти методы не удовлетворяют современным требованиям маркировки транспортных средств в силу низкого качества надписи, высокой вероятности ошибки, нет защиты от несанкционированного нанесения дубликата VIN номера.

Широкое распространение в России получили автоматизированные комплексы по маркировке производства SIC Marking. Оборудование наносит идентификационный номер ТС (VIN) в полном соответствии с ГОСТ 51980–2002 и европейским ISO 3779-1983. В настоящее время в России оборудование SIC Marking уже работает на большинстве предприятий, производящих автомобили и автобусы. Наши ключевые клиенты в автопроме: GM-АвтоВАЗ, Renault (Автофрамос), Hyundai (ТагАЗ), Isuzu (Северсталь авто), Mercedes-Benz (ЕвоБус Русслэнд), Nissan Manufacturing Rus, группа ГАЗ.

В специальной литературе содержится описание двух основных способов нанесения маркировки: ударно-точечным и способом прочерчивания. Ударно-точечная маркировка производится путём нанесения на поверхность металла серии точек, множество которых формируют сплошную линию надписи. Процесс маркировки производится механическим способом при помощи колебаний твёрдосплавного наконечника под действием электромагнитного поля. В свою очередь, маркировка прочерчиванием производится путём вычерчивания сплошной линии твердосплавным наконечником. Это способ позволяет достичь максимального качества маркировки при минимальном уровне шума.

Не так давно производителями средств пассивной защиты автомобилей от угонщиков были представлены на рынок новые разработки – противоугонные маркировки машин. Несмотря на наличие определенных нюансов и недостатков, микроточки считаются одним из наиболее перспективных методов борьбы с кражами транспортных средств. Маркировка микроточками осуществляется специальным оборудованием. При помощи него на детали автомобиля и его основные узлы наносятся мелкие частицы,

¹ Места маркировки агрегатов автотранспортных средств отечественного и иностранного производства: методический альбом – справочник / Составители: А.В. Артёмов, О.В. Сиголаев, В.С. Воробьёв, А.Н. Неумойчев. Пермь, изд-во «Апрель», 1996. С. 34-36.

хранящие в себе информацию, относящуюся только к маркируемому автомобилю. Для того чтобы удержать частицы на деталях автомобилей, используют специальные закрепляющие лаки. Микроточки настолько малы по размеру, что зрение человека не позволяет их увидеть.

Для считывания информации применяют сканеры, включающие в свою конструкцию ультрафиолетовую лампу и непосредственно само приспособление для чтения с микроточек. При помощи ультрафиолета определяют места, где нанесен закрепляющий частицы лак. Приспособление для считывания позволяет прочитать информацию о машине, ее владельце и продавце¹.

Как правило, отправной точкой для проведения соответствующего исследования выступают действия инспектора ГИБДД МВД России по выполнению ориентировки на похищенное транспортное средство или в связи с выполнением последних положений Административного регламента МВД РФ «Исполнение государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним» (в редакции Приказа МВД РФ от 20.01.2011 г. № 28).

В процессе осмотра транспортного средства инспектором осуществляется визуальная идентификация транспортного средства на предмет его соответствия данным паспорта транспортного средства или регистрационного документа.

Следует отметить, что в настоящее время на вооружение, в том числе и в подразделения ГИБДД, поставляются следующие технические средства, которые по своим функциональным возможностям позволяют определять признаки изменения маркировочных обозначений основных узлов и агрегатов транспортных средств:

- прибор магнитооптический для идентификации и выявления фальсификации номеров кузовов и агрегатов транспортных средств «Регула» модель 7505 («Зоркий») предназначен для криминалистического исследования автомобилей (автотехнической экспертизы). Прибор представляет собой комплект аппаратных средств и набор специализированных программных продуктов, обеспечивающих визуализацию (получение видеоизображения) рельефа и структурных неоднородностей поверхности металлов, обладающих магнитными свойствами (следы механообработки, включение неферромагнитных материалов, поверхностные дефекты сварных швов) без снятия лакокрасочного покрытия (при его наличии) или коррозии методами магнитооптической визуализации. В качестве устройства для сбора, накопления, обработки, передачи и отображения информации в приборе используется портативная персональная электронно-вычислительная машина²;

- индикатор «Детектор НМ» предназначен для выявления нарушения структуры металла в его поверхностном слое, вызванный различного рода дефектами. Данные возможности индикатора неоднородности металла позволяют выявлять вставку или варку металлических фрагментов с измененной маркировкой, нештатные заклепки из цветного металла, заливку оловом или другим цветным металлом элементов маркировки, а также следы рихтовки кузова автомобиля и качественное изменение толщины его лакокрасочного покрытия.

Принцип действия прибора основан на возбуждении в металле вихревых токов и регистрации изменений создаваемого этими токами вторичного электромагнитного поля, вызванного изменением структуры металла:

¹ www.argoauto.ru.

² Использование АПК «Зоркий» для выявления транспортных средств с изменённой заводской маркировкой и документов с признаками подделки / С.В. Овчаров, В.Л. Расторгуев, Е.Г. Рогожкина и др. Обзорная информация. Выпуск 9. М.: НИЦ БДД МВД России, 2006.

- вихретоковый индикатор ВИ-97Н является дальнейшим развитием индикатора ВИ-96Н. Прибор позволяет обнаружить признаки фальсификации методом выявления структурных неоднородностей металла и толщины лакокрасочного покрытия;

- прибор ВНИК-04М предназначен для обнаружения изменений маркировочных данных на кузовных деталях автотранспортных средств (наличия измененных знаков, сварных швов, заклепок, точечной сварки и т.д.). Прибор работает в автоматическом режиме и позволяет однозначно установить факт изменения знаков маркировки кузова автомашины¹.

Мы привели примеры лишь некоторых технических средств, позволяющих выявлять различные изменения маркировочных обозначений узлов и агрегатов автотранспортных средств. Безусловно, арсенал этих технических средств весьма велик, а их возможности и технические характеристики представляют особый интерес не только для специалистов, но и для простых автолюбителей. Можно привести много примеров, когда эксплуатация транспортных средств в условиях российских дорог со временем нередко приводит к «нечитаемости» части маркировочных обозначений (например, вследствие коррозии). В этом случае проведение исследований с целью установления первоначальных маркировочных обозначений также является необходимым.

Всё вышесказанное и предопределяет необходимость продолжения публикации цикла статей, посвященных анализу функциональных возможностей и технической характеристике приборов и средств, позволяющих сотрудникам органов внутренних дел выявлять на предварительном и последующем этапах признаки несения изменений маркировочных обозначений автототранспортных средств.